

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Attenzione :

La mancata osservanza dei controlli qui di seguito riportati può causare la perdita di controllo dell'imbarcazione con possibili danni e lesioni personali . Sono indispensabili controlli annuali effettuati da un esperto meccanico nautico . Controllare lo stelo e le guarnizioni del cilindro, le guarnizioni della pompa, i raccordi del cilindro e della pompa per prevenire eventuali perdite .

Controllare il serraggio dei bulloni e del livello dell'olio nella pompa .

Pulire il sistema utilizzando acqua e sapone, non utilizzare liquidi aggressivi .

Non utilizzare olio per freni o olio per trasmissioni automatiche (ATF) . Utilizzare solo olii idraulici compatibili .

Prima di ogni uso :

-) Controllare il livello dell'olio nella pompa

-) Verificare l'immediata risposta della timoneria mentre si gira il volante

-) Controllare visivamente che non ci siano perdite vicino i raccordi , che i tubi non si piegano in modo anomalo , che i tubi verso il cilindro siano montati in modo che pieghino con un curva dolce sotto il cilindro e che quindi lascino libero il cilindro di muoversi senza che lo stesso si trascini i tubi dal soffiello laterale montato sulla paratia (per questo ultimo punto sono esclusi i cilindri modello Evolution) .

Non utilizzare la timoneria se il montaggio della stessa non soddisfi tutti i punti sopra elencati .

In caso contrario mandare una foto dell'installazione del cilindro a service@mavimare.com .

Controllo da farsi ogni 20 ore di utilizzo, poi ogni 100 ore o 6 mesi :

-) tutti i punti sopra elencati

-) Controllare il serraggio dei raccordi e dei bulloni della pompa e del cilindro

-) Controllare un eventuale gioco meccanico cilindro /motore

-) Controllare segni di corrosione .

Montare il cavetto di massa sul cilindro nel caso non sia già stato installato .

Controllo da farsi ogni 200 ore di utilizzo o ogni 12 mesi

-) Tutti i punti sopra elencati

-) Rimuovere i braccetti del cilindro dall'asta inox inserita dentro il canotto del motore .

Pulire e ingrassare il canotto del motore e i braccetti del cilindro (per quanto riguarda il cilindro Evolution , sfilare l'asta interna di conduzione dell'olio dopo aver svuotato il sistema e ingrassare tutte le parti facendo attenzione che il grasso non entri nelle parti di conduzione dell'olio).

-) Ingrassare tutti i punti di contatto del cilindro e barra di accoppiamento (se montata)

-) Rimuovere il volante e ingrassare nuovamente l'alberino della pompa .